**Изменения в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами**

С 1 апреля 2021 года начнут действовать изменения правил проведения экзаменов в ГИБДД (информация о содержании основных изменений Правил, внесенных постановлением Правительства РФ №1734 от 20.12.2019.):

Как известно отдельного экзамена на площадке (автодроме) больше не будет. В новом постановлении прописана процедура проведения практического экзамена только в условиях дорожного движения.

Также в документе скорректирован перечень ошибок и нарушений, за которые, как и прежде, предусматривается выставление штрафных баллов. Ошибки и нарушения разделены на подгруппы по одному, двум или трем штрафным баллам. При этом грубые ошибки, при совершении которых экзамен завершится сразу, вынесены в отдельный блок. Например, если кандидат не пристегнул ремень безопасности, или решил поговорить по телефону - это теперь грубые нарушения. Экзамен прекращается, водитель выходит из машины.

Для того, чтобы успешно пройти практическое испытание, кандидату в водители необходимо продемонстрировать навыки безопасного управления транспортным средством в условиях дорожной обстановки, набрав при этом, как и ранее, менее 5 штрафных баллов.

Экзамены проводятся в форме теоретического и практического экзаменов.

Для лиц, желающих получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий или подкатегорий (далее - кандидаты в водители), проводятся следующие экзамены:

а) для лиц, желающих получить право на управление транспортными средствами категорий "А", "В", "С", "D", "М", "ВЕ", "СЕ" и "DE" и подкатегорий "А1", "В1", "С1", "D1", "С1Е" и "D1E", за исключением лиц, указанных в подпунктах "в" и "г" настоящего пункта, - теоретический и практический экзамены;

б) для лиц, желающих получить право на управление транспортными средствами категорий "Tm" и "Tb", - теоретический экзамен;

в) для лиц, желающих получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий или подкатегорий с любым видом трансмиссии, имеющих право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории с автоматической трансмиссией и освоивших программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий или подкатегорий с механической трансмиссией, - практический экзамен, проводимый на транспортном средстве соответствующей категории или подкатегории с механической трансмиссией;

г) для лиц, желающих получить право на управление транспортными средствами категории "D", имеющих право на управление транспортными средствами категории "Tb" и освоивших программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории "D", - практический экзамен, проводимый на транспортном средстве категории "D" с автоматической трансмиссией.

Первое важное изменение затронуло перечень экзаменов, которые нужно сдать для различных категорий прав:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория** | **Экзамены (было)** | **Экзамены (стало)** |
| A, M, A1, B1 | теория и автодром | теория и **практика** |
| B, C, D, BE, CE, DE, C1, D1, C1E, D1Е | теория, автодром и город | теория и практика |
| Tm, Tb | теория | теория |
| повышение квалификации с АКПП до МКПП | автодром | практика |
| повышение квалификации с Tb до D | город с АКПП | практика с АКПП |

Основное различие заключается в том, что отдельные понятия "автодром" и "город" заменены на общее понятия "практика".

Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1" проводится на автодромах, автоматизированных автодромах и закрытых площадках, требования к которым предусмотрены приложением № 1 к настоящим Правилам.

При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегории "А1" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством указанных категорий и подкатегории путем выполнения следующих маневров:

а) передвижение мототранспортного средства задним ходом, без включения двигателя, и установка на место стоянки;

б) управление на малой скорости в габаритном коридоре;

в) маневрирование на малой скорости;

г) скоростное маневрирование;

д) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение;

е) маневрирование в ограниченном пространстве.

В первую очередь новый пункт 13 говорит о том, что экзамены для получения прав категорий A, M и A1 проводятся **только на автодромах и закрытых площадках.**

То есть из экзамена для мотоциклов и мопедов исключено единственное упражнение - остановка для безопасной посадки и высадки пассажиров.

Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1" проводится на автодромах, автоматизированных автодромах и закрытых площадках, требования к которым предусмотрены приложением № 1 к настоящим Правилам.
При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами подкатегории "В1" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством данной подкатегории путем выполнения следующих маневров:

а) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;

б) прямолинейное движение задним ходом;

в) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;

г) разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом;

д) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;

е) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение;

ж) маневрирование на различных скоростях;

з) маневрирование в ограниченном пространстве.

Ситуация для трициклов и квадрициклов аналогична ситуации для мопедов. С 1 апреля 2021 года экзамен на подкатегорию B1 будут, как и прежде, проводить только на автодроме.

Что касается упражнений, то сравним старый и новый варианты с помощью таблицы:

|  |  |
| --- | --- |
| **Упражнение в старой редакции** | **Упражнение в новой редакции** |
| а) остановка и начало движения на подъеме; | а) остановка и начало движения на подъеме и на спуске; |
| б) маневрирование в ограниченном пространстве; | г) разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом;ж) маневрирование на различных скоростях;з) маневрирование в ограниченном пространстве; |
| в) движение и маневрирование задним ходом;и) въезд в бокс задним ходом; | в) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов; |
| д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров; | д) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом; |
|   | б) прямолинейное движение задним ходом; |
|   | е) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение; |

Перечень упражнений для квадрициклов и трициклов должен измениться лишь незначительно. Основная масса элементов сохранилась, добавлены лишь 2 новые позиции:

* + прямолинейное движение задним ходом,
	+ торможение и остановка на различных скоростях.

**Практический экзамен для легковых автомобилей, грузовиков и автобусов**

Перейдем к рассмотрению пунктов правил, регламентирующих проведение практического экзамена для легковых автомобилей, грузовиков и автобусов ([категории](https://pddmaster.ru/voditelskie-prava/kategorii-voditelskix-prav.html) B, C, D, BE, CE, DE, подкатегории C1, D1, C1E, D1E).

Требования для этих категорий разбросаны по различным разделам правил. В "старой" редакции упражнения для автодрома были описаны в пункте 13 правил, а упражнения для города- в пункте 2 [приложения
№ 2](https://pddmaster.ru/documents/pravila-ekzamenov/pr2-d62) к Правилам. В новой редакции упражнения для практического экзамена представлены в пункте 14 Правил. Рассмотрим перечисленные пункты:

14. Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся практические экзамены, согласно Приложению N 2.

При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством указанных категорий и подкатегорий путем выполнения следующих маневров:

а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;

б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;

в) прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E");

г) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;

д) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;

е) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);

ж) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);

з) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

и) левые и правые повороты;

к) разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E" при наличии возможности осуществления разворота);

л) проезд железнодорожного переезда (при наличии);

м) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);

н) обгон или опережение;

о) движение с максимальной разрешенной скоростью;

п) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;

р) торможение и остановка при движении на различных скоростях;

с) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;

т) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E");

у) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов).

Сравним старый и новый список упражнений с помощью таблицы:

|  |  |
| --- | --- |
| **Упражнение в старой редакции** | **Упражнение в новой редакции** |
| а) остановка и начало движения на подъеме; | д) остановка и начало движения на подъеме и на спуске; |
| б) маневрирование в ограниченном пространстве; | г) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом; |
| в) движение и маневрирование задним ходом;и) въезд в бокс задним ходом; | а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов; |
| д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места; | б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом; |
| е) парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E"; | в) прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E"); |
| ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров; | т) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E"); |
| з) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E"; | у) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов); |
| а) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения); | е) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии); |
| б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения); | ж) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии); |
| в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог; | з) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог; |
| г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;д) разворот вне перекрестка; | и) левые и правые повороты;к) разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E" при наличии возможности осуществления разворота); |
| е) проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения); | л) проезд железнодорожного переезда (при наличии); |
| ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения); | м) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии); |
| з) обгон или опережение; | н) обгон или опережение; |
| и) движение с максимальной разрешенной скоростью; | о) движение с максимальной разрешенной скоростью; |
| к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств; | п) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств; |
| л) торможение и остановка при движении на различных скоростях. | р) торможение и остановка при движении на различных скоростях; |
|   | с) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед; |

Если рассматривать список практических упражнений в целом, то по большей части он не изменился. Те же самые пункты расставлены в новом порядке. Однако есть и 2 важных нововведения:

* + Добавлен новый элемент - постановка транспортного средства параллельно тротуару при движении вперед. Фактически этот элемент не является новым. Ведь в 95% случаев при завершении экзамена в городе кандидат в водители паркует машину у тротуара именно при движении вперед.
	+ Раньше в упражнение "маневрирование в ограниченном пространстве" входили несколько элементов: [повороты на 90 градусов](https://pddmaster.ru/autoschools/povoroty-na-90-gradusov.html),[разворот в ограниченном пространстве](https://pddmaster.ru/autoschools/avtoshkola-sdat-avtodrom-s-polpinka-chast-2-razvorot.html) и [змейка](https://pddmaster.ru/autoschools/zmeika.html). В новой редакции из этих трех элементов остался только один - разворот. Заучивать повороты и змейку водителям с 1 апреля 2021 года не придется.

Рассмотрим еще один важный вопрос, связанный с проведение экзамена. В "старой" редакции был четко обозначен перечень упражнений, которые должны выполняться на автодроме. Похожее замечание есть и в новой редакции. Рассмотрим пункт 3 приложения 2 к правилам:

3. Для проверки выполнения кандидатом в водители маневров и действий, определенных подпунктами "а" - "д" и "у" пункта 14 Правил, используются закрытые площадки и автодромы, в том числе автоматизированные, территории, имеющие твердое покрытие и ограниченные для движения иных транспортных средств и пешеходов, и (или) участки дорог с малоинтенсивным движением, тупиковые участки дорог, преимущественно за пределами жилой застройки.

Для проверки выполнения кандидатом в водители маневров и действий, определенных подпунктом "д" пункта 14 Правил, используется наклонный участок, имеющий продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно.

Во-первых, в данном пункте речь идет об упражнениях из подпунктов "а"-"д" и "у" пункта 14:

* + въезд в бокс задним ходом;
	+ параллельная парковка;
	+ парковка автомобиля с прицепом для погрузки;
	+ разворот в ограниченном пространстве;
	+ начало движения на подъеме;
	+ сцепление и расцепление прицепа с тягачом.

Все эти упражнения в "старой" редакции выполнялись на автодроме. В новой редакции они также выделены в отдельную группу.

Во-вторых, указанные упражнения могут выполняться в следующих местах:

* + на закрытых площадках;
	+ на автодромах;
	+ на участках дорог с малоинтенсивным движением;
	+ на тупиковых участках дорог.

То есть правила предусматривают 2 варианта выполнения элементов:

* + **традиционный** - на автодроме или площадке;
	+ **новый** - на дороге с малоинтенсивным движением.

**Уточнены сроки пересдачи экзаменов**

Если теоретический экзамен не удалось сдать с первого раза, вторая попытка возможна не раньше, чем через 7 дней, но не позже, чем спустя 30 дней после первой. Третья попытка проводится в те же сроки относительно второй.

Если не удалось сдать экзамен на знание ПДД с трёх раз, четвёртая попытка возможна не раньше, чем через один, и не позже, чем через три месяца. То же со всеми следующими попытками.

Если первый практический экзамен провален, вторая попытка возможна в срок от 7 до 60 дней. Третья - в те же сроки относительно второй. Четвёртая и все последующие - в срок от одного до трёх месяцев.

Сроки могут быть продлены по заявлению самого кандидата на получение прав.

**Повторный теоретический экзамен - при несдаче практики в положенный срок**

В действующих до конца марта 2021 года правилах приёма экзаменов такого пункта нет, с 1 апреля он вводится. Как и прежде, практический экзамен должен быть проведён в течение 6 месяцев после того, как успешно сдана теория по ПДД. Новинка в том, что если претендент на водительские права за эти полгода практический экзамен так и не сдал (даже с нескольких попыток), он будет отправлен на новый экзамен на знание правил дорожного движения. Только после этого можно приступить к следующим попыткам сдать экзамен на вождение в условиях реальной дорожной обстановки.

**Новый перечень навыков и умений для проверки на экзамене**

Принимая экзамены по категориям “A” и “M” (мотоциклы и мопеды), сотрудники ГИБДД [будут проверять](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_341003/4197f539d3cae1c79319a9ea3af5ba130fc9325f/#p90)такие умения и навыки:

* + передвижение мототранспортного средства задним ходом, без включения двигателя, и установка на место стоянки;
	+ управление на малой скорости в габаритном коридоре;
	+ маневрирование на малой скорости;
	+ скоростное маневрирование;
	+ торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение;
	+ маневрирование в ограниченном пространстве.

Для претендующих на право управления подкатегории "B1" (трициклы и квадрициклы) перечень навыков и умений таков:

* + остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
	+ прямолинейное движение задним ходом;
	+ постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
	+ разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом;
	+ постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
	+ торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение;
	+ маневрирование на различных скоростях;
	+ маневрирование в ограниченном пространстве.

Для категорий "B", "C", "D" и связанных с ними категорий и подкатегорий (легковые и грузовые автомобили) список самый длинный:

* + постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
	+ постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
	+ прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E");
	+ разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
	+ остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
	+ проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
	+ проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
	+ проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
	+ левые и правые повороты;
	+ разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E" при наличии возможности осуществления разворота);
	+ проезд железнодорожного переезда (при наличии);
	+ перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
	+ обгон или опережение;
	+ движение с максимальной разрешенной скоростью;
	+ проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
	+ торможение и остановка при движении на различных скоростях;
	+ постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
	+ остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E");
	+ сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов).";

**Новые поводы аннулировать результаты экзамена**

Результаты экзамена на право управления с 1 апреля 2021 года могут аннулировать по таким основаниям:

* + удовлетворена жалоба кандидата в водители на результат проведения экзамена;
	+ документы, предоставленные для сдачи экзамена, признаны подложными (поддельными);
	+ от компетентного органа иностранного государства получена информация об отсутствии сведений о выдаче иностранного водительского удостоверения - в случае обмена иностранного водительского удостоверения;
	+ экзамен проводился с нарушением требований, установленных правилами.